

直流馬達控制盤使用說明書

CONVERTER-P II (C9301A)

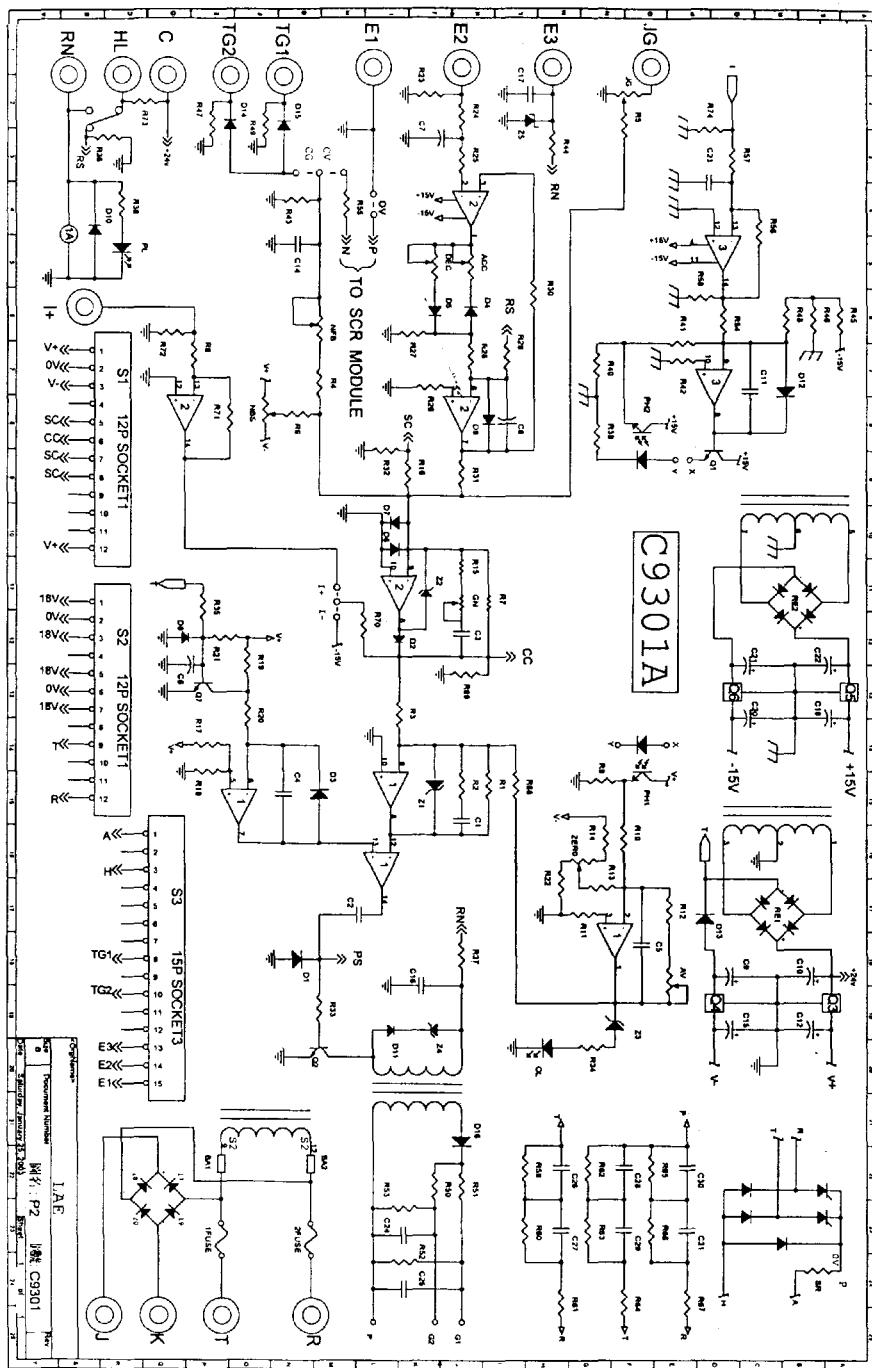
人機電腦系統
直 流 馬 達 器
變 頻 器

系統專業製造

- ◎1/2~5000HP直流馬達及SCR控制
- ◎歐洲進口直流數位控制器
- ◎歐洲進口向量數位控制器
- ◎特殊比例、連動、同步控制
- ◎精密中心捲取、定轉矩控制
- ◎IGBT變頻器
- ◎超淨音—游星式減速機
- ◎人機電腦系統



利愛 電氣股份有限公司
LI AYE ELECTRIC CO., LTD.



VR一覽表：

- GN：速度追逐調整(速度控制器Gain調整鈕)
Adjust GN VR to let DC Motor get to the most stable condition
- DEC：速度緩慢下降時間調整
Soft down Time adjust VR
- ACC：速度緩慢上升時間調整
Soft start Time adjust VR
- JG：寸動速度設定鈕
JOG speed set VR
- NBS：速度控制器的Bias調整鈕
Speed control Bias adjust VR
- NFB：最高速度設定鈕
Speed feedback signal adjust VR
- ZERO：電流控制器OV調整，請勿調整
Current control Bias. adjust VR
- AV：電流信號放大調整，請勿調整
Current signal AMP Gain adjust VR

TB一覽表：

- I+：電流設定輸入
1~10Vdc Current Setting Input
- JG：寸動輸入
1~10Vdc JOG Setting Input
- E3,E2,E1：速度設定
1~10Vdc Speed Setting Input
- RN：運轉輸入
Run for operation input
- HL：運轉自保輸入
Hold for operation input
- C：共同點
Unstable +24Vdc power source output
- R,T：電源
Power supply
- A,H：轉子
Armature
- J,K：磁場
Field
- TG1,TG2：發電機
AC Tacho generators

I- : 速度控制使用

Speed control use

I+ : 電流控制使用

Current control use

CG : 轉速發電機使用(請將OV拔去)

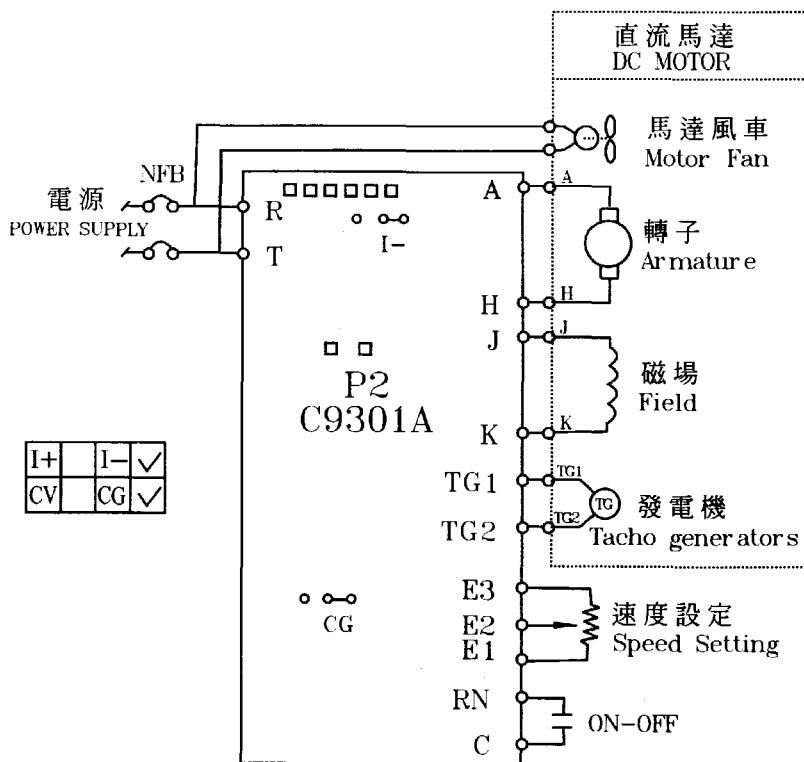
DC Motors have AC Tachogenerators use

CV : 電壓回受(請將OV插上, 此時不可做連動)

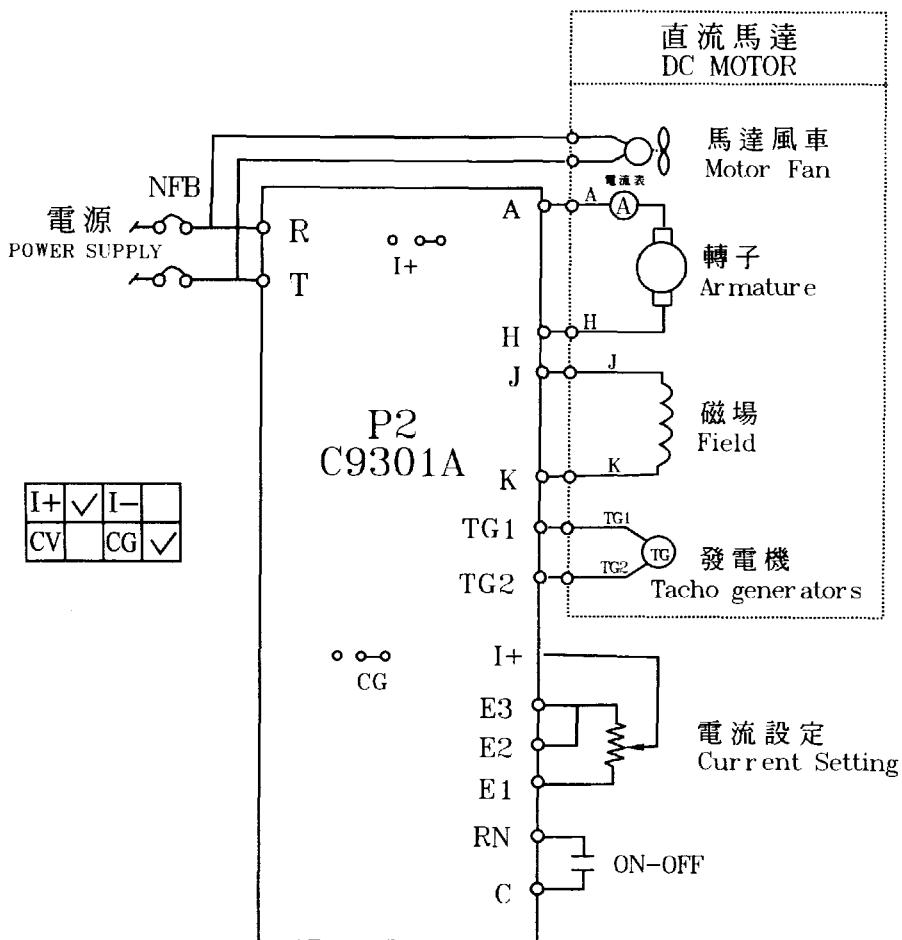
Voltage feedback use

OV : 連動時請拔去(電壓回受時要插上)

Two Dc Control connector is cancel



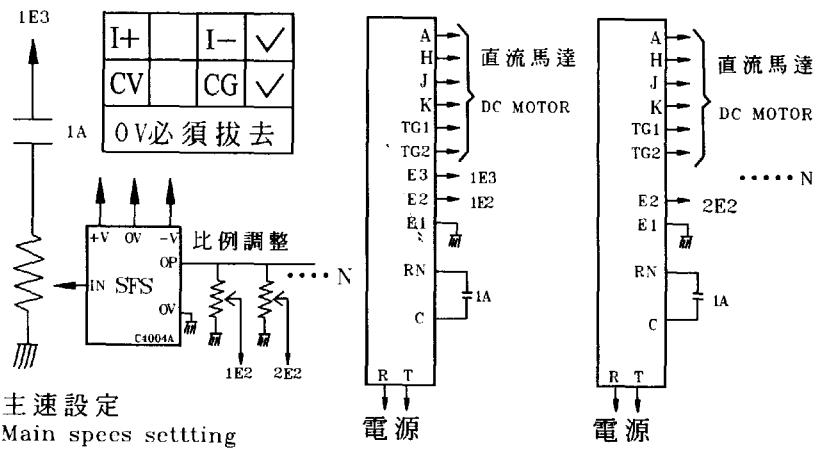
速度控制 SPEED CONTROL



電流控制 CURRENT CONTROL

PS: 電流控制,馬達必須有冷卻風扇

Current control on load needs to have cooling FAN
FOR MORTOR

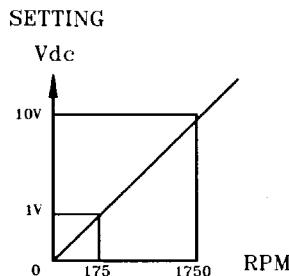


運動條件

- A. 直流馬達必須有轉速發電機回授
- B. 0V SOCKET 必須拔去不要(否則會高壓進入OV)
- C. 選擇 I- SOCKET 才能速度連動

線性調整方式

1. 先將主速設定歸零，比例調整最大
2. 主速設定 VR 調整 1 VDC (SFS OP與OV)
調整 NBS 使每一台馬達轉速為 175rpm
3. 主速設定 VR 調整 10 VDC (SFS OP與OV)
調整 NBS 使每一台馬達轉速為 1750rpm



重覆 2~3 項兩參次則線性運動十分精確

| 項目 | 檢視要點 | 正常情形 | 不良時處理 |
|-------|---------|--|----------------|
| 環境 | 空氣 | 無腐蝕性氣體，不含溶劑等揮發液。 | 隔離不良氣體 |
| | 周溫 | —10°C~40°C | 空氣調節 |
| | 濕度 | 90%RH以下 | 空氣調節除濕 |
| | 塵埃 | 少灰塵或粉粒 | 過濾粉塵防止 進入馬達 |
| 通風 | 強制冷卻扇 | 正常方向運轉 | 查看結線 |
| | | 出入風正常 | 查看過濾網 |
| | | 風扇馬達過熱現象 | 檢查風扇馬達 |
| | | 無異常噪音，無異常振動 | 檢查風葉及軸承 |
| | 風溫 | 一般溫升在20°C以下，但仍須視設計而定。 。與原先試車時，溫升接近仍為正常。 | 查看風路 |
| 碳刷 | 引出線 | 牢固 | 更換 |
| | 端子 | 螺栓鎖緊。 | 鎖緊 |
| | 與保持器間隙 | 正常(依IEC標準或JIS標準) | 更換 |
| | 火花痕跡 | 正常無燒蝕痕跡 | 診斷後處理 |
| | 接觸表面 | 光滑、全面接觸。 | |
| 整流子 | 真圓度 | 正常，碳刷不會跳動。 | 診斷後處理 |
| | 表面皮膜 | 有碳化薄膜，黃褐色至巧克力色 | |
| | 表面凹陷、刻痕 | 無凹陷、刻痕 | |
| | 麻點 | 無麻點 | |
| | 燒痕 | 無嚴重燒痕 | |
| 碳刷保持器 | 與整流子間隙 | 2~3 mm | 調整 |
| | 與碳刷間隙 | 正常(依JEC標準或JIS標準) | 更換 |
| | 壓力 | 0.18Kg/cm²~0.21Kg/cm² | 更換 |
| 火花 | 無載 | 1號火花(無火花) | 診斷後處理 |
| | 負載 | 1~2號火花 | |

直流馬達經常保養檢視表(三)

SOCKET一覽表：

| 項目 | 檢 視 要 點 | 正 常 情 形 | 不 良 時 處 理 |
|------|------------|---------------|-------------|
| 軸承 | 潤滑油脂 | 每2000Hr更換一次。 | 換油脂 |
| | 溫度 | 表面應在60°C以下 | 換油脂 |
| | 異音 | 很順運轉聲音 | 拆洗或換新 |
| 噪音 | 冷卻扇 | 很順風聲 | 查風車 |
| | 馬達本體 | 很順之碳刷聲，軸承聲 | 查看有無振動，查噪音源 |
| 振動 | 機械 | 無大振動 | 查機械平衡 |
| | 連軸器、皮帶 | 接合良好 | 正校正 |
| | 馬達本體 | 振動極小 | 查看有無零件鬆脫 |
| 臭味 | 外部 | 馬達未轉動前之一般正常味道 | 查外部 |
| | 馬達本體 | 應無臭味 | 查繞組是否有燒損 |
| 緊急狀況 | 整流子發火光 | 不應有火光(閃絡或環火) | 立即停機檢查 |
| | 冒煙 | 不應冒煙 | 立即停機檢查 |
| | 巨大聲響 | 不應有巨大聲響 | 立即停機檢查 |
| | 轉速急速上升超出正常 | 不應有過速(失磁現象) | 立即停機 |

經常檢視之週期，建議每星期至少一次，不停機檢視。

每月至少一次，停機檢視。

碳刷、整流子如有異常。診斷有困難，應要求專家會診，以免誤診造成故障。

更換油脂，最好使用原廠同規格，以免混合後變質。